

Legende:

Ausrüstung

- KI = Kontrolllicht
- = QC
- — — = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- ..... = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F □ T = Transparentdaten-Balisengruppe
- F □ F = Festdaten-Balisengruppe
- = Gefahrenpunkt (GP)
- ↑ = Tastenkasten
- = El. Weichenmotor
- = Kabelverteiler
- ▼ = Schienenkontakt
- = Zählpunkt Achszähler
- ↘ = Entgleisungsvorrichtung
- || = Isolierung, Isolierabschnitt

Befreiung / Schleichen:

- D — V → Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
- D = spezifische Befreiungsdistanz
- VS — V → VS = ab Vorsignal
- Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- ↘ Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

Balisenfunktionen:

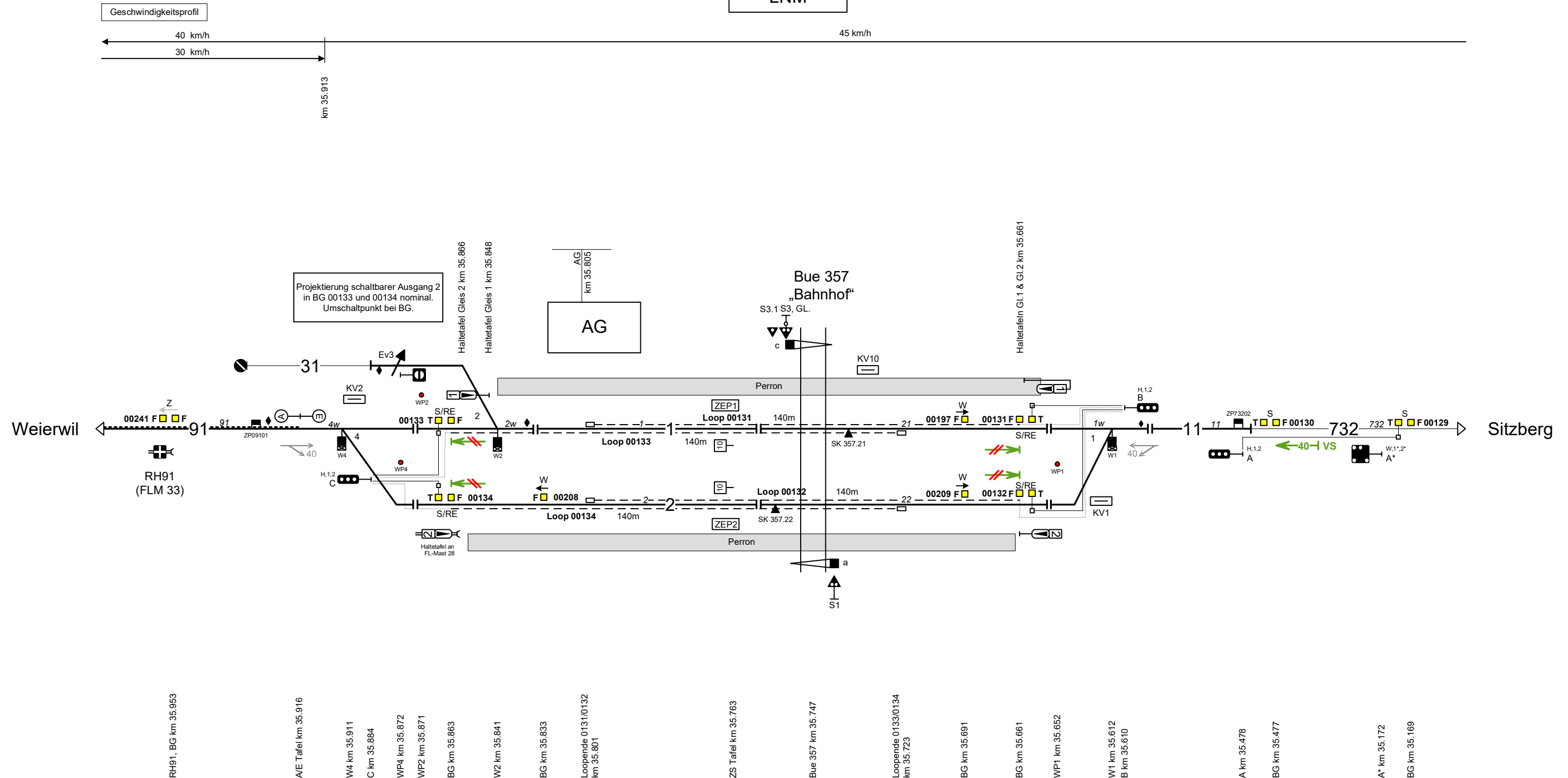
Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)














Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km \*\*\*) beziehen sich auf die Referenzbalise (N\_PIG = 0).

Situationsplan SA			89745 LNM Langenmoos / 100/001			
			Alpenbahn			
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N000189745	PM1	000	Version M Status FR
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster	ELD			
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	14.11.2023		

Langenmoos  
LNM

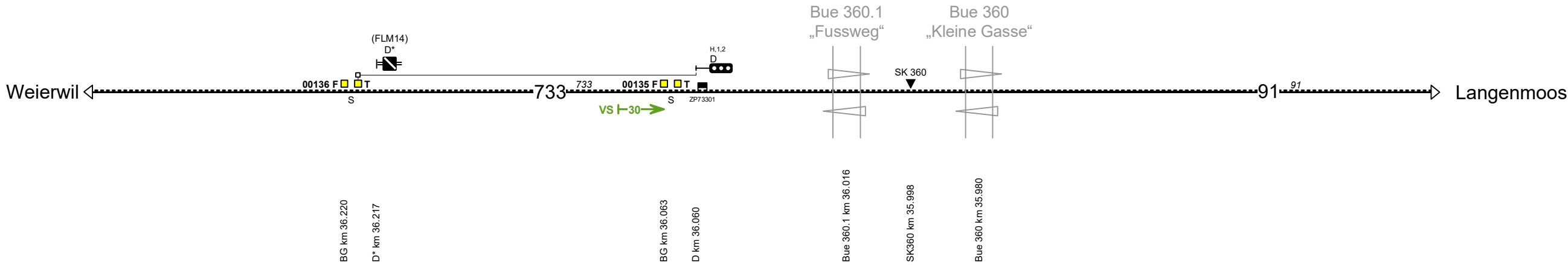
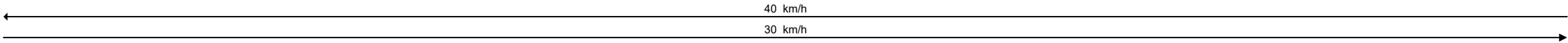


**Legende:**

Ausrüstung		Befreiung / Schleichen:	
KI	= Kontrolllicht		Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
□	= QC	D	= spezifische Befreiungsdistanz
---	= Euroloop		VS = ab Vorsignal
—	= Balisenverlängerungskabel		Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
.....	= Jumperkabel		Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
F	= Festdaten-Balise		
T	= Transparentdaten-Balise		
F  T	= Transparentdaten-Balisengruppe		
F  F	= Festdaten-Balisengruppe		
	= Gefahrenpunkt (GP)		
	= Tastenkasten		
	= El. Weichenmotor		
	= Kabelverteiler		
	= Schienenkontakt		
	= Zählpunkt Achszähler		
	= Entgleisungsvorrichtung		
	= Isolierung, Isolierabschnitt		

Situationsplan SA				89745 LNM Langenmoos / 100/001			
				Alpenbahn			
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N000189745	PM1	000	Version M Status FR	2 von 3
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster			ELD		
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	14.11.2023			

Geschwindigkeitsprofil



Legende:

Ausrüstung		Befreiung / Schleichen:	
KI	= Kontrolllicht	D	= spezifische Befreiungsdistanz
□	= QC	VS	= ab Vorsignal
---	= Euroloop	→	= Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
—	= Balisenverlängerungskabel	→	= Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
.....	= Jumperkabel		
F	= Festdaten-Balise		
T	= Transparentdaten-Balise		
F □ T	= Transparentdaten-Balisengruppe		
F □ F	= Festdaten-Balisengruppe		
●	= Gefahrenpunkt (GP)		
↑	= Tastenkasten		
□	= El. Weichenmotor		
□	= Kabelverteiler		
▼	= Schienenkontakt		
□	= Zählpunkt Achszähler		
↘	= Entgleisungsvorrichtung		
	= Isolierung, Isolierabschnitt		
Balisenfunktionen:			
Telegrammtypen in Nominal / Reverse:			
S	= Signalfunktion (Tlg Typ 1)		
W	= Wegkorrektur (Tlg Typ 2)		
E	= Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)		
R	= Repositioning (Tlg Typ 5)		
Z	= Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)		
Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).			

Situationsplan SA			89745 LNM Langenmoos / 100/001			
			Alpenbahn			
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N000189745	PM1	000	Version M Status FR
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster	ELD			
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	14.11.2023		
						3 von 3